Fairline 50, 1988

Location: **Halmstad**
Price: **1 325 000 SEK (120 832 €/902 363 DKK/511 940 PLN)**







Fairline 50, en härlig klassiker från 1988 byggd som engelsmännen byggde då, dvs solitt! Väl uppdaterad och omhändertagen.

KEY FACTS FAIRLINE 50

Designer	Builder	Engine
Bernard Olesinski	Fairline	2*Volvo Penta TAMD 71

Loa	Beam	Draft	Lwl
16,15 m	4,54 m	1,07 m	-
Displacement	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
ca 20000 loaded kg	-	-	2x980l l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Hull Number**
-	BB 1750, SB 120 (following rebuild) h	N/A	5452



Niklas Lindgren
Boat broker
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF FAIRLINE 50

Fairline 50 är en härligt rejäl "motorkryssare" från 1988. Båten började sitt liv i London och säljs nu av sin andra ägare sedan båten kom till Sverige. Nuvarande ägare har haft båten sedan 2006 och uppdaterad den en hel del sedan dess, bl a ny, komplett navigationsutrustning från Raymarine 2023, fjärrkontroll för bog- och häckpropeller 2023, nytt brandsläckningssystem i motorrummet från 2022, och SB motor helrenoverad 2020 med 120 gångtimmar sedan dess. BB motor har gått ca 1750. Motorerna är synkade efter det att den helrenoverade SB motorn kom på plats.

Framdrivning sker via raka axlar och det finns bogpropeller installerad när båten var ny och en häckpropeller som installerades 2008. De raka axlarna har nya, eleganta, droppfria axeltätningar. Allt detta sörjer för trygg och enkel hantering, givet båtens storlek.

Fairline 50 är en rymlig båt med en stor ägarhytt i fören med eget badrum, fin gästhytt med två kojer, samt en akterhytt med eget badrum som från början kunde fungera som besättningshytt, men idag oftast blir extra gästhytt eller barnhytt. Hytten är spännande eftersom den ligger lite "hemligt" och nås via en stege. Kungen hade på sin tid en Fairline en storlek mindre, men med samma planlösning, och då huserade SÄPO i denna hytt :)

På akterdäck och i salongen direkt innanför finns härliga sociala ytor. Här ryms den stora familjen med det stora sällskapet, eller vilken som av dessa kombinationer. Ett par steg ner ligger pentryt med all utrustning för vilken gourmetkock som helst.

Båten har en rymlig fly-bridge, mer att betrakta som en extra social våg. Förarplats finns här uppe utöver den som finns på SB sida framför salongen inne.

Detta är ett rejält fartyg med stora ytor för de långa resorna, men också en möjlighet för boende under längre perioder. Båten är registrerat i det svenska fartygsregistret. Båten är obelånad, men det finns pantbrev uttagna för den som skulle vilja använda den möjligheten för skeppshypotek.

Detta är inte den första båten du köper, snarare den båt du köper med lite mer erfarenhet och sannolikt en stark dragning till klassiskt välbyggda båtar från Fairline eller Princess.

Välkommen att boka visning.