



Bavaria 25 DC, 2003

Location: Stockholm Åkersberga

Price: 245 000 SEK (22 422 €/167 395 DKK/95 401 PLN)



KEY FACTS BAVARIA 25 DC

Designer	Builder BMB Bavaria	Engine Volvo Penta KAD 44	
Loa 7,7 m	Beam 2,55 m	Draft -	Lwl -
Displacement 2300 kg	Ballast -	Max height -	Fuel tank 300 l
Headroom -	Engine hours 350 h	Win code -	Hull Number -



Niklas Forsén
Yacht broker
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 25 DC

Daycruiser när det är som bäst. Nätt format men ändå fullt möjligt med övernattningar för två personer. Bra sjöegenskaper gör det möjligt att ligga kvar i marchfart även vid svall eller krabb sjö. Dieselmotorn (sötvattenskyld) ger god bränsleekonomi och hög driftsäkerhet.

Nu ska den säljas - endast 245.000kr. Levereras fullt sjöklar - bara att åka iväg!

Bavaria 25 DC är en riktigt lyckad båtkonstruktion. Med dieselmotorn (VP KAD44) dessutom driftsäker och någorlunda bränsleekonomisk. Tester i båtpressen då modellen kom (år 2003) vittnar om riktigt bra sjöegenskaper, god byggkvalitet och hög komfort. Låt dig inte luras av Bavaras beteckning "Bavaria 25 DC" där DC står för "Day Cabin". Den här båten har en bra kabin i fören där två personer övernattar flera dagar utan att det blir trångt eller okomfortabelt.

Förpiken, "Cuddy-Cabin" på engelska, har fyra små öppningsbara ventiler (fönster) infällda i skrovsidorna samt en stor rund, öppningsbar, lycka i taket. Detta ger ljus och en känsla av rymd. För övernattningar och enklare matlagning finns handfat med tryckvatten, spis (el eller sprit), Porta Potti, kylskåp i sittbrunnen där det även finns ett mindre handfat med tryckvatten. Dusch på badbryggan.

Tag gärna del av ett brittiskt test av båtmodellen med KAD44. Länk här: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.iims.org.uk/wp-content/uploads/2021/07/Bavaria-25DC.pdf>

Den här båten har vårdats väl och allt är i gott skick. Det är rent och snyggt i det rymliga motorrummet och i övriga fack och utrymmen.

Nuvarande ägaren har kostat på ca 100.000kr i uppgraderingar och renoveringar under 2022 och 2023:

Epoximålat skrov med ny bottenfärg

Nymålade dekorlinjer (svart gelcoteri) på skrovsidorna

Drevservice; bytt kona och packningar samt ommålat

Nytt hamnkapell

Byte av mittruta fram

Nytt startbatteri

Tvättat och genomgången körkapell, byte av rutor. Detta har bågar som ger full ståhöjd i sittbrunnen.

Jag (Båtagents mäklare) provkörde båten 7 maj tillsammans med säljaren. Allt fungerar som det ska och båten uppför sig fint på vattnet. Den har ingen strulig planingströskel och accelererar snabbt och problemfritt från deplacementsfart till marchfart runt 25, 26 knop. Toppår uppåt 35, 36 knop.

Båten säljes pga av båtbyte till en större motorseglare.

Visas av Båtagent i Åkersbergaområdet, Stockholm.

FAKTA

Tillverkare: BMB (Bavaria Motor Boats)

Bredd: 2,55 m

Längd: 7,7 m

Vikt: 2.300 kg (ca, tomma tankar)

Motor: Volvo Penta KAD44, 260 hk (191 kW)

Motortimmar: ca 350 timmar

Typ: Diesel, 6-cylindrar

Bränsletank: 300 liter, rostfri tank

Vatten: 60 liter

Marschfart: 25 knop

Toppfart: 36 knop

Dusch på badbryggan

Landström och 222V uttag

Kylskåp

Kokplatta (el vid landström annars sprit)

Elektriskt ankarspel med ankare i fören

Extra ankare med lina att användas vid akterförtöjning

Epoxibehandlad och bottenmålad 2022. Ej sjösatt under 2023 pga sjukdom.

Nymålade färgränd (svart) 2022.

Dubbla batterier

Hydraulstyrning

Körkapell och hamnkapell. Servade och tvättade 2023

Länspump, el och manuell

Plotter med ekolod: Garmin Echomap 42 DV

Potti Porta

Powertrim

Trimplan

Elmanövrerad motorlucka

Soldyna fördäck, med eget överdrag "kapell".

Stereo

Sötvattenkylning

Teak på badplattform

Rikligt med tappar

Fendrar



Båtagent

Övrigt: Kvittor på epoxibehandling, målning av dekorrand samt service finns. Utfört på auktoriserat varv.

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70