

X-372 Cruiser/Racer Design, 1990

Location: Bullandö Marina

Price: 525 000 SEK (48 084 €/359 114 DKK/203 986 PLN)



När denna båt 1987 skulle marknadsföras av X-yachts användes ord som Comfort, Lyx och Seglingsupplevelse flitigt. Det du möts av är en kvalitetsbåt från 1990 som bibehållit sin elegans. Här hittar du en segelbåt som verkligen levererar seglingsfart med ett bekvämt boende. Beslagen sitter på rätt ställe, sätter du dig bakom ratten så är kontrollen total.

KEY FACTS X-372 CRUISER/RACER DESIGN

Designer
Niels Jeppesen

Builder
X-Yachts

Engine
Volvo Penta 2003

Loa
11,05 m

Beam
3,57 m

Draft
1,7 m

Lwl
-

Displacement
5100 kg

Ballast
1900 kg

Max height
-

Fuel tank
-

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
-

Hull Number
-



Jonas Claesson
Boat broker
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF X-372 CRUISER/RACER DESIGN

Denne X-372 Cruiser/racer från 1990 ger känslan av en riktigt segelbåt redan när du stiger ombord. Vill du segla högt och fort är detta båten för dig. Du finner en rymlig sittbrunn där beslagen sitter på rätt ställe och där tamparna kommer där dom ska. Här finns plats för många att avnjuta maten under solnedgången. När du stiger ner i båten möts du av det rymliga och sjösäkra L-köket om babord. Här finns gott om förvaring. Om babord finns även ingången till en väl tilltagen dubbelhytt. Direkt om styrbord finns den klassiska navigationsbordet och elcentralen för båten. Om styrbord finner du även ingången till en väl tilltagen toalett med dusch. Vidare föröver en klassisk salong med bord i mitten skåp och hyllor över sofforna på båda sidor. Vidare föröver den väl tilltagna förpiken med gott om plats för två. Uppdatering 230918 roderlagret är bytt.

FAKTA

Längd: 11,05m

LVL: 9 m

Bredd: 3,57 m

Djupgående: 1,7 m

Displacement: 5100 kg

Material: GRP

Motor: Volvo Penta 2003

Drivning: axel, med flöjlande tvåbladig propeller MaxProp

Bränsletankvolym: 60 L

Färskvattentankvolym: 125 L

Varmvattenberedare: 15 L



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70