

# Storebro 31 Adriatic, 1978

Location: Trelleborg

Price: 325 000 SEK (29 494 €/220 239 DKK/125 033 PLN)



Storebro 31 Adriatic från 1978, en svensk motorbåtsklassiker från legendariska Storebro

## KEY FACTS STOREBRO 31 ADRIATIC

<b>Designer</b>	<b>Builder</b> Storebro	<b>Engine</b> 2 x VP TAMD 41P-A	
<b>Loa</b> 9.3 m	<b>Beam</b> 3.2 m	<b>Draft</b> 0.95 m	<b>Lwl</b> -
<b>Displacement</b> 4500 kg	<b>Ballast</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 650 l
<b>Headroom</b> -	<b>Engine hours</b> 45 h	<b>Win code</b> -	<b>Hull Number</b> -



Niklas Lindgren  
Boat broker  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF STOREBRO 31 ADRIATIC

---

Storebro 31 Adriatic är motorbåtslyx anno 1978. Byggd som Storebro gjorde med klassiskt vackra linjer. Detta är Adriatic modellen med stort akterdäck för social samvaro med Adriatiska havet i tankarna. Denna båt är i mkt fint orginalskick, där inredningen knappt har något spår av användning. Båten är sparsamt använd på sydkusten och har förvarats inne i varmhall. Båtens patina har åren gett, inte milen.

2005 byttes motorerna till två nya TAMD 41P-A, två sexcylindriga dieslar på 200 Hk styck. Samtidigt uppdaterades elsystemet. Båten har efter detta använts endast 45 timmar och mestadels legat inne i varmhall.

Storebro har en rik historia och namnet förpliktigar. 31-fotaren, som introducerades 1975, byggdes under lång tid och i flera versioner. Uppemot 500 båtar har nog byggts. Skrovet och kvaliteten överlag var så bra att marinen beställde en version på 31-fots skrovet för sina behov.

I denna båt kan man både ta del av Sveriges finaste motorbåtshistoria, samtidigt som man är väl rustad att fortsätta in i framtiden. Grundkvaliteten samt motorbytet ligger till grund för detta. Ett tillfälle att ta vid och köpa en klassiker som åldrats med grace.

### FAKTA

Längd 9,30 m

Bredd 3,20 m

Djup 0,95 m

Vikt: ca 4500 kg

Motorer: 2 x Volvo Penta TAMD 41P-A, (2x200 hk)

Bränsletank 2 x 325 l

Vattentank 200 l

God orginalspecifikation. Motorerna byttes 2005 och har sedan dess gått mkt lite lite, endast 45 timmar. Båten har förvarats inne i varmhall. I samband med motorbytet byttes även elinstallationen. Nytt kapell och nya mattor kom också till 2005.



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70