



Bavaria 40 Ocean, 2002

Location:

Price: 1 440 000 SEK (936 830 DKK)



En mitsittbrunnsbåt i synnerligen gott skick och med hög utrustningsnivå. Sjösatt våren 2003 i Stockholm - seglad endast två säsonger. NU: 1.440.000kr. Båten visas i östra Stockholm på Ingarö.

KEY FACTS

Designer		Builder		Engine	
Loa	Beam	Draft	Lwl		
-	-	-	-		
Displacement	Ballast	Max height	Fuel tank		
-	-	-	-		
Headroom	Engine hours	Win code	Hull Number		
-	-	-	-		



Niklas Forsén
Yacht broker
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

[r3]Bavaria 40 Ocean, årsmodell 2002. Svensksåld och levererad/sjösatt våren 2003. [/r3]

[r3]Extra för den som vill: I priset ingår en betald vinterplats på Bullandö Marina i Stockholm, inklusive upptag, motorkonservering och sjösättning till våren 2006. [/r3]

Båten är i princip två år gammal!

Denna båt är i synnerligen gott skick och med hög utrustningsnivå. Några exempel: teakdäck, rullstor och rullgenua i sandwich, värmare, rymlig kyl, toa m separat dusch, ankarspel i aktern och fören, förbättrad laddare, landström i för- och akter m m. Förutom den höga utrustningsnivån från varvet har ägaren lagt ner ca 100.000kr i övrig extrautrustning + montering. Bla: Pc-baserad navigation med HT-skärm i sittbrunnen. MaxSea-sjökort som täcker Gävle - Malmö, extra sprayhood, extra piedestalkapell, förbättrat kylaggregat m m.

För detaljer: se fullständig utrustningslista som separat fil.

[r3]Allmänt [/r3]

Bavaria 40 Ocean tillverkades åren 2000 - 2003 vilket får anses som en lång period när det gäller Bavaria som ju gärna kommer med nya modeller i de flesta storlekar varje år. Detta är en mittsittbrunnsbåt vilket innebär att brunnen är förskjuten förut och på så vis skapas ett akterdäck samt en mycket rymlig aktersalong med ståhöjd. Ocean-modellen är baserad på samma skrov som Bavaria 40.

[r3]Inredning [/r3]

Babord om nedgångstrappan finns ett L-format framåtvänt pentry med spis, ugn, rymlig kyl och dubbla diskhoar. Ståhöjd i hela pentryt och gott om plats för matlagning och stuv. Pentryt är långsträckt och sträcker sig akterut i gången till akterruffen som består av en centrerad dubbelkoj med sittplatser runt om samt garderober. I framkant av akterruffen på styrbords sida finns ingång till toalett och duschkabin.

Styrbord om nedgångstrappan finns navbordet med sittplats i färdriktningen samt ingång till duschrum-toa. Salong med L-formad soffa om babord och rak soffa om styrbord. För om salongen ligger en rymlig förpik med två kojor och garderob.

[r3]Specifikationer [/r3] (för fullständig utrustningsnivå: se separat excelfil samt pdf på ritningar samt standardspecifikationer från Bavaria).

Längd, totalt: 12,48m

Längd vattenlinjen: 10,95m

Bredd: 3,99m

Djupgående: 1,55m (specialköl med stor blybulb - bra i skärgården. Standardköl: 1,95m)

Displacement: 8,5 ton

Motor: Volvo Penta, D2-55, 55 hk. S-drev med trebladig foldingpropeller.

Bogpropeller: SP 75

Konstruktör: J&J Design.

Storsegel: HiTech rullsegel på masten, 31,7 kvm. Elvström. Stående genomgående lattor.

Genua: rullgenua, sandwich, biradial, 45,8 kvm. Elvström.

Rigg: 9/10-del

Masthöjd: 17 m

Bränsletank: 230 liter

Vattentank: 380 liter, tryckvatten.

Septictank: sjö/landpumpning.

Värmare: Webasto Air Top 5000

Kojor: 6 st

Konstruktion: Skrov i handupplagt sandwichlaminat. ISO-polyester. Förstärkningar i kevlar i förskeppet.

Bottenstockar. Byggt enligt Recreational Craft Directive 94/25/EC och levererad med sk Lloyd certifikat (Lloyds Register Quality Assurance)

Se också pdf: Bavarias egna specifikationer och ritning på Bavaria 40 Ocean. Klicka här!



Batagent

Kontakta Batagents Niklas Forsén för mer information. 08-622 62 00, 070-592 60 76 [r3] [/r3]

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70