



Bavaria 40 Ocean, 2002

Location:

Price: 1 295 000 SEK (842 497 DKK)



En mitsittbrunnsbåt i gott skick och med hög utrustningsnivå. Sjösatt våren 2002. HÖSTPRIS 1.295.000kr. Båten visas i östra Stockholm på Ingarö.

KEY FACTS

Designer		Builder		Engine	
Loa	Beam	Draft	Lwl		
-	-	-	-		
Displacement	Ballast	Max height	Fuel tank		
-	-	-	-		
Headroom	Engine hours	Win code	Hull Number		
-	-	-	-		



Niklas Forsén
Yacht broker
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

[r3]Bavaria 40 Ocean, årsmodell 2002[/r3]

Bra båt i gott skick och med hög utrustningsnivå. Några exempel: teakdäck, rullstor och rullgenua i sandwich, värmare, rymlig kyl, toa m separat dusch och septiktank, ankarspel i aktern och fören m m.

För detaljer: se fullständig utrustningslista som separat fil.

[r3]Allmänt[/r3]

Bavaria 40 Ocean tillverkades åren 2000 - 2003 vilket får anses som en lång period när det gäller Bavaria som ju gärna kommer med nya modeller i de flesta storlekar varje år. Detta är en mittsittbrunnsbåt vilket innebär att brunnen är förskjutet förut och på så vis skapas ett akterdäck samt en mycket rymlig aktersalong med ståhöjd. Ocean-modellen är baserad på samma skrov som Bavaria 40.

[r3]Inredning[/r3]

Babord om nedgångstrappan finns ett L-format framåtvänt pentry med spis, ugn, rymlig kyl och dubbla diskhoar. Ståhöjd i hela pentryt och gott om plats för matlagning och stuv. Pentryt är långsträckt och sträcker sig akterut i gången till akterruffen som består av en centrerad dubbelkoj med sittplatser runt om samt garderober. I framkant av akterruffen på styrbords sida finns ingång till toalett och duschkabin.

Styrbord om nedgångstrappan finns navbordet med sittplats i färdriktningen samt ingång till duschrum-toa. Salon med L-formad soffa om babord och rak soffa om styrbord. För om salongen ligger en rymlig förpik med två kojor och garderob.

[r3]Specifikationer [/r3] (för fullständig utrustningsnivå: se separat wordfil).

Längd, totalt: 12,48m

Längd vattenlinjen: 10,95m

Bredd: 3,99m

Djupgående: 1,95m

Deplacement: 8,5 ton

Motor: Volvo Penta, D2-55, 55 hk. S-drev.

Bogpropeller: SP 75

Konstruktör: J&J Design.

Storsegel: HiTech rullsegel på masten, 31,7 kvm. Elvström. Stående genomgående lattor.

Genua: rullgenua, sandwich, biradial, 45,8 kvm. Elvström.

Spinnaker, samt extra storsegel och genua finnes.

Rigg: 9/10-del

Masthöjd: 17 m

Bränsletank: 230 liter

Vattentank: 380 liter, tryckvatten.

Septiktank: sjö/landpumpning.

Värmare: Webasto Air Top 5000

Kojor: 6 st

Konstruktion: Skrov i handupplagt sandwichlaminat. ISO-polyester. Förstärkningar i kevlar i förskeppet. Bottenstockar. Byggt enligt Recreational Craft Directive 94/25/EC och levererad med sk Lloyd certifikat (Lloyds Register Quality Assurance)