

Hallberg Rassy, 1998

Location:

Price: 1 850 000 SEK (1 203 567 DKK)



Unikt tillfälle att förvärva Hallberg Rassy 39! På uppdrag av nuvarande ägaren har Båtagent fått uppdraget och förtroendet att sälja denna mycket fina, välutrustade och synnerligen välskötta Hallberg Rassy 39 från 1998!

KEY FACTS HALLBERG RASSY 39

Designer
Germán Frers

Builder
Hallberg/Rassy

Engine
Volvo Penta MD22

Loa
12.22m m

Beam
3.76m m

Draft
1.85 m

Lwl
9.3 m

Displacement
10000 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
395 l

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
-

Hull Number
122



Aron Borg
Head of Marketing
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG RASSY 39

Bäst i flottan!

Skrev Båtnytt i sitt omdöme vid testseglingar 1992.

Den här båten har varit i familjens ägo sedan ny och utrustningen ombord har servats och uppgraderats årligen. Båten är utrustad för långfärd (se utr.lista i pdf fil här ovan.) oavsett farvatten, och allt ombord är pedantiskt skött under åren.

Nu står familjen med ena foten i en ny större HR och ska därför sälja denna fina båt.

Båten finns för visning vid Rosättra Båtvarv, där hon ligger vinterförvarad på land. Fullständigt rengjord och vinterkonserverad. Båten säljs rengjord, bottenmålad, vaxad, rustad, sjösatt, riggad och segelklar för säsongen 2012. Allt på säljarens bekostnad!

Fakta

Segelnummer: 122

Konstruktör: Germán Frers

Löa: 12,22 m

Längd i vattenlinjen: 9,30 m

Bredd: 3,76 m

Djupgående: 1,85 m

Displacement: 10,000 kg

Kölvikt: 4000 kg Bly

Motor: Volvo Penta MD 22/60 hkr

Gångtimmar motor c:a 2600 vid vinterupptagningen

Kylning: Sötvattenkyl

Bränsle: Diesel 395 liter

Färskvatten: 450 liter

Propeller: Fast 3-Bladig

Segelfri höjd: Masthöjd 18m + Windex och antenner

Kojplatser: 6 St.

Godkänd enligt CE-kategori: A- Ocean

SEGEL

Storsegel: 34 kvm på Seldén Rullmast

Kryssflock: 29 kvm

Rullflocksystem: Furlex

Genua crosscut dacron offshore 46 kvm

Kutterstag inkl. fall, skot, barduner och extra genua skottravare.

Kutterstagsflock 23 kvm.

Lystal/SRS: 1,17

NAVIGATION

Instrument: Autohelm: ST50Plus Logg, lod, vind samt multi

Autopilot: Autohelm ST 6000Plus Typ 1 med fjärrkontroll

Kartplotter: Lowrance, ny 2009 (10 tum färgskärm)

ALS- dual, sänder och tar emot.

VHF: Shipmate RS 8300 med SOS med extra högtalare i

sittbrunnen för lyssning

Stereo med CD-spelare Blaupunkt London RDM 126 – FM MV LV

DMS o RDS

Stereohögtalare i salong och sittbrunn

Kompass: Uppgraderad till ST80

Radar: Lowrance, ny 2009

Thrane & Thrane Satelittelefon och data (INMARSAT)

Signalhorn på radarmasten

Masttoppsantenn: Ramert Antigua (all in one) VHF, FM, AM,

TV, SSB, Väderfax och Navtex

Radarreflektor: Blipper 210-7 monterad i masten

För fullständig information om denna båt på symbolen för Pdf-fil här ovan!



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70