

# Moody, 1977

Location:

Price: 595 000 SEK (387 093 DKK)



Bra långfärdsbåt med bra utrustning. Fin och hel inredning, mycket uppgraderat under senare år.

## KEY FACTS MOODY 42

| Designer            | Builder             | Engine            |                    |
|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
|                     | Moody               | Perkins 4.236     |                    |
| <b>Loa</b>          | <b>Beam</b>         | <b>Draft</b>      | <b>Lwl</b>         |
| 12.75 m             | 4.06 m              | 1.8 m             | -                  |
| <b>Displacement</b> | <b>Ballast</b>      | <b>Max height</b> | <b>Fuel tank</b>   |
| 12000 kg            | -                   | -                 | 550 l              |
| <b>Headroom</b>     | <b>Engine hours</b> | <b>Win code</b>   | <b>Hull Number</b> |
| -                   | -                   | -                 | -                  |



**Niklas Forsén**  
Yacht broker  
+46 705-92 60 76  
niklas@batagent.se

## DESCRIPTION OF MOODY 42

---

Moody 42 presenterades runt 1976 och tillverkades till och med 1982 av Moody's i Southampton. Totalt skall omkring 40 exemplar ha tillverkats. Moody 42 är motorseglare med segelbåtsskrov och rigg. Moody 42 finns i två versioner; en med center-cockpit med delvis överbyggd styrplats i förkant av sittbrunnen och en aft- cockpit (som den här båten vi säljer nu) med traditionell öppen sittbrunn i aktern och upphöjd däcksalong med inre styrplats.

Den här båten har blivit grundligt genomgången och uppgraderad av nuvarande ägaren i perioden 1999 - 2011. Inredningen är mycket fin med allt träarbete renoverat och lackat på ett fint sätt. All utrustning för längre seglingar finns och är installerad/kompletterad under senare år. Båten har seglat till Nordafrika med nuvarande ägaren och tillbaka till Sverige via kanaler i Europa.

VISNING: söndag 30 september kl 10.30.

Boka in dig med Niklas Forsén om du är intresserad av att se båten då.

### FAKTA

Längd: 12.75 m

Bredd: 4,06 m

Djupgående: 1,8 m

Displacement. Ca 12.000kg

Barlast: ca 4.800 kg inplastad järn och bly

Skrov: Glasfiver i enkellaminat

Däck och överbyggnad: Glasfiber/balsasandwich

Rigg: Ketch, masthead med löstagbart kutterstag/backstag

Motor: Perkins, 4.236, 4-cyl diesel, 74 hk, 4 liter slagvolym.

Drivlina: Borg-Warner hydrauliskt backslag, rak axel med MaxProp, flöjlandepropeller (år 2000)

Dieseltankar: 550 liter

Vattentankar: 700 liter

Septiktank: 100 liter (år 2002)

Kojplatser: 8 st i tre kabiner.

Mer: Moody Yachts

### UTRUSTNING

För en komplett utrustningslista: ladda hem pdf-filen här ovan. Några exempel:

Bogpropeller, värme, varmvatten

Vindkraftverk, landström, renoverat elsystem

GPS, VHF, HF-mottagare, PC-navigering med sjökort Transas Tsunamis.

Livflotte, gummibåt

m m

BILDER: inredning och hamnbilder i Stockholm tagna av Båtagent i juni 2012. Övriga från ägaren.