Comfortina 32, 1986

Location: **Lomma**
Price: **280 000 SEK (25 571 €/190 958 DKK/108 267 PLN)**







Comfortina 32 är verkligen en svensk segelbåtsklassiker. Modern när den kom och på många sätt modern i dag. En proper segelbåt med mycket känsla till ett bra pris.

KEY FACTS COMFORTINA 32

Designer	Builder	Engine
Kenneth Albinsson	Comfortbåtar	VP 2002

Loa	Beam	Draft	Lwl
9.5 m	3.3 m	1.7 m	-
Displacement	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
4500 kg	-	-	60 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Hull Number**
-	-	-	-



Niklas Lindgren
Boat broker
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF COMFORTINA 32

Comfortina 32 är en riktigt lyckat konstruktion, rymlig för sina 32 fot. Comfortinan seglar mycket väl, med en design och konstruktion som var väldigt modern när den kom och som står sig mycket väl än idag. På många sätt pekade Comfortinan ut riktningen för hur en modern 32 fotare skulle komma att se ut, med en rigg av ”7/8 dels typ”, bra bredd i skrovet kombinerat med en rejäl blyköl, separat toalett vid nedgångstrappan, två stängbara kabiner, samt en rymlig salong med salongssoffor som går att bredda till sköna kojer var alla lösningar som gjorde att Comfortinan stack ut som modern då den kom och som är lösningar som fortfarande håller väl.

Varvet har byggt mer än 800 båtar genom åren, vilket borgar för en beprövad konstruktion och stabilt andrahandsvärde.

Varvet hävdade att det är svårt att konkurrera med Comfortina när det gäller pris, kvalitet och seglingsegenskaper, vilket historien har visat att de hade rätt i.

Man säger också att Comfortina 32 är en båt som blivit något av ett begrepp, en vacker båt som väcker uppseende överallt med sitt rena däck och de självklara, svepande linjerna på den låga överbyggnaden. Vi håller med, det är inte många som tar miste på en Comfortina.

Comfortinan är både en ganska snabb, lättseglad och styv båt. En formstyv bottensektion, den relativt stora bredden och en blyköl på nästan 2 ton, bidrar till detta.

Denna båt säljs av sin andra ägare och tagits hand om väldigt väl genom åren. Inredningen i teak är mycket välskött, med en del förbättringar gjorda, bl a kan båda salongskojerna breddas för att ytterligare öka komforten. Rorkult i sittbrunnen gör sittbrunnen enklare att vara i, både i hamn och under gång, jämfört med ratt. Pentryt är fullutrustat och lättarbetat.

Både nuvarande och föregående ägare har vinterförvarat båten inomhus.

Volvo Penta 2002 står för drivningen när motor behövs, en beprövad och trygg järngenua. Helt enkelt en väldigt rejäl och attraktiv segelbåt, redo att erbjuda mycket glädje ii skärgården och på havet, allt till ett bra pris.

FAKTA

Längd: 9,50 m

Längd vattenlinje: 8,30 m

Bredd: 3,30 m

Djupgående: 1,70 m

Vikt: 4500 kg

Kölvikt: ca 1800 kg

Bränsletank: 60 l

Vattentank: 75 l

Motor: Volvo Penta 2002, 18 HK

Storsegel: 28 m2

Genua 1: 32 m2

Självslående fock: 20 m2

Fock: 24 m2

Spinnaker: 75 m2

UTRUSTNING
exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

Autopilot, Autohelm/Raymarine (2004)

Logg (2004)

Ekolod

Radio (2010)

VHF (2007)

Plotter (2007)

Sprayhood med grabbräcke (2013)

Segelkapell (2013)

Sittbrunnskapell (2004)

Rullförstag, Furlex (2011)