

# Comfortina 32, 1986

Location: Stenungsund

Price: 275 000 SEK (25 115 € / 187 548 DKK / 106 334 PLN)



Comfortina 32-1986 med skrovnummer 450. En båt i normalt skick för sin ålder.

## KEY FACTS COMFORTINA 32

Designer	Builder	Engine	
	Arvika	YANMAR	
<b>Loa</b> 9.5 m	<b>Beam</b> 3.3 m	<b>Draft</b> 1.7 m	<b>Lwl</b> -
<b>Displacement</b> 4500 kg	<b>Ballast</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 60 l
<b>Headroom</b> -	<b>Engine hours</b> -	<b>Win code</b> -	<b>Hull Number</b> -



Anders Hultman  
Boat broker  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF COMFORTINA 32

---

Comfortina 32 är verkligen en svensk segelbåtsklassiker. Modern när den kom och på många sätt modern i dag. En proper segelbåt med mycket känsla till ett bra pris.

Comfortina 32 är en riktigt lyckat konstruktion, rymlig för sina 32 fot. Comfortinan seglar mycket väl, med en design och konstruktion som var väldigt modern när den kom och som står sig mycket väl än idag. På många sätt pekade Comfortinan ut riktningen för hur en modern 32 fotare skulle komma att se ut, med en rigg av "7/8 dels typ", bra bredd i skrovet kombinerat med en rejäl blyköl, separat toalett vid nedgångstrappan, två stängbara kabiner, samt en rymlig salong med salongssoffor som går att bredda till sköna kojor var alla lösningar som gjorde att Comfortinan stack ut som modern då den kom och som är lösningar som fortfarande håller väl.

Varvet har byggt mer än 800 båtar genom åren, vilket borgar för en beprövad konstruktion och stabilt andrahandsvärde.

Varvet hävdade att det är svårt att konkurrera med Comfortina när det gäller pris, kvalitet och seglingsegenskaper, vilket historien har visat att de hade rätt i.

Man säger också att Comfortina 32 är en båt som blivit något av ett begrepp, en vacker båt som väcker uppseende överallt med sitt rena däck och de självklara, svepande linjerna på den låga överbyggnaden. Vi håller med, det är inte många som tar miste på en Comfortina.

Comfortinan är både en ganska snabb, lättseglad och styv båt. En formstyv bottensektion, den relativt stora bredden och en blyköl på nästan 2 ton, bidrar till detta.

### FAKTA

Längd: 9,50 m

Längd vattenlinje: 8,30 m

Bredd: 3,30 m

Djupgående: 1,70 m

Vikt: 4500 kg

Kölvikt: ca 1800 kg

Bränsletank: 60 l

Vattentank: 75 l

Motor: Yanmar 2GM20, 18 HK

Drivning: rak axel, 2-bladig folding.

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista se Pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Pod värmare, vattenburen med 5 radiatorer

Autopilot

Solcellspaneler

Ny kyl 2016

Däckstömning

Förbrukningspartier 2 st bytta 2015/2016.



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70