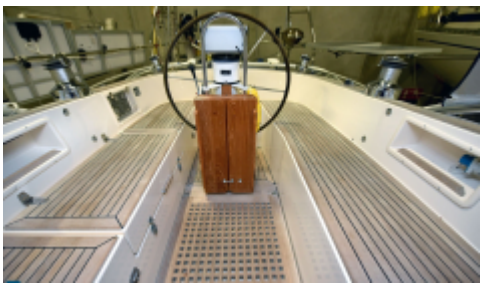
Hallberg-Rassy 39 MkII, 1997

Location: **Stenungsund**
Price: **1 595 000 SEK (146 086 €/1 091 024 DKK/619 729 PLN)**







Ett unikt tillfälle att förvärva en HR 39 i utmärkt skick, startklar och redo för långsegling. Hemkommen efter en resa till Västindien är båten nu redo för nya äventyr.

KEY FACTS HALLBERG-RASSY 39 MKII

Designer Germán Frers	**Builder**	**Engine** Volvo Penta MD 22	
Loa 12.22 m	**Beam** 3.76 m	**Draft** 1.85 m	**Lwl** -
Displacement 10 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 376 l
Headroom -	**Engine hours** -	**Win code** -	**Hull Number** -



Aron Borg
Head of Marketing
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 39 MKII

Hallberg-Rassy 39 är "en superb långfärdsbåt med gnistrande seglingsegenskaper, som är ett nöje att segla och som kommer att ge sin ägare stor stolthet många åt framöver", skriver Curt Gelin om båtmodellen efter att ha testat den i hårt väder utanför varet i Ellös. Båten är byggd i sprutat sandwichlaminat med dyvinicell som isolering, uppstagat med balkar och stringers för att tåla allt en båt möjligen kan utsättas för. Vidare har man försett båten med en trygg sittbrunn, stora vatten - och dieseltankar för att klara långa tider på havet, allt för att anpassa båten för det den är konstruerad för; långsegling.

Detta exemplar sågs över och utrustades 2013 inför en kommande seglats över Atlanten och tillbaka. Väl tillbaka i Sverige efter fyra års långsegling är båten nu redo för nya ägare och nya äventyr. Båten är i ett utmärkt fint skick och har skötts enligt konstens alla regler. Utrustningen är anpassad för långsegling med bland annat watermaker, gott om strömförsörjning från 300W solceller och en vindgenerator, radar, väl utbyggd navigationsutrustning med mera. Dessutom har båten försetts med en specialtillverkad och kraftigt dimensionerad targabåge med plats för utrustning som vindgenerator, solcellller och radar. Längst akterut hittar hänger vindrodret som styr båten på ett fantastiskt sätt över de stora haven, alltid tryggt och säkert.

Tips! Läs mer om båtmodellen på Hallberg-Rassys hemsida: HR39

FAKTA

Skrovlängd: 12,22 m

Bredd: 3,76 m

Djupgående: 1,85 m

Deplacement: 10 ton

Blyköl, vikt: 4 200 kg

Motor: Volvo Penta MD 22

Dieseltankar: 2 st. rostfria 376 liter

Vattentankar: 2 st. rostfria 450 liter

Designer: Germán Frers

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning:

Seldén rullmast
UK Syversen storsegel -2013
UK Syversen genua -2013

Kutterfock i dacron -2013

Watermaker Echotec 12V, ca. 45 L/tim -2012

Webasto luftdieselvärmare

Vindroder Monitor -2013

Solpaneler 300W

Silent Wind vindgenerator -2014

Radar JRC 4kW

Livflotte 6 pers.

Sprayhood

Sittbrunnskapell

Biminitop