Bavaria 46 Cruiser, 2005

Location: **Tuborg**
Price: **849 000 SEK (77 759 €/580 739 DKK/329 874 PLN)**







Bavaria 46 Cruiser - första ägares båt med många upgrades i sällan set bra skick med utrustning långt utöver det vanliga.

KEY FACTS BAVARIA 46 CRUISER

Designer	Builder	Engine
	Bavaria Yachts	Volvo Penta

Loa	Beam	Draft	Lwl
14.5 m	4.35 m	2.05 m	-
Displacement	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
11000 kg	-	-	210 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Hull Number**
-	1141 h	-	-



Michael Staufeldt
Yachtbroker
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 46 CRUISER

Bavaria 46 är en av varvets mest populära båtmodeller. Båten har tillräckligt med utrymme såväl inombords som på däck, för att inte kännas trång även under längre vistelser ombord och med ett lite större sällskap. Den här båten är utrustad för långfärd och ett bra alternativ för den som planerar en längre resa inom den närmaste framtiden eller om några år. Modellen har blivit mycket omtyckt och är en av Bavarias mest sålda. Designteamet på Bavaria har här skapat ett bra skrov med fina seglingegenskaper utan att kompromissa med komforten under däck. Bavaria 46 gör god fart så väl under segel som för motor.

Båten har en stor sittbrunn med ett rejält sittbrunnsbord där hela besättningen får plats. Dubbla rattar ger bra sikt under segel samtidigt som sittbrunnen blir extra rymlig och lätt att röra sig i. Till ankers är det enkelt o komma till badplatsen. När man kommer ner under däck slås man av den luftiga atmosfären och den ombonade känslan. Sofforna nere i salongen ger god komfort. Det finns fyra kabiner, fullt utrustat pentry och två toalett med dusch.

Detta exemplaret är välutrustat och i mycket bra skick. Ägaren har haft båten från ny och tillvald mycket extra upgrades och under tiden när familjen var stationerat utomlands låg båten i varm hall på Vindö under fyra år. Detta betyder att båten reelt bara har tio säsoner i vattnet.Dessutom är den kontinuerligt uppdaterad med till exempel nyligen bytt bogpropeller, bälg, ny sprayhood, nytt sittbrunnskapell, bomsegel och rullgenua. Båten har precis fått ny klädsel på samliga dynor.

En mycket bra familjebåt som är lättskött och bekväm att äga.

FAKTA
Längd skrov: 14,50 m
Bredd: 4,35 m
Djup: 2,05 m
Deplacement: ca 11 ton
Kölvikt: ca 3200 kg
Motor: Volvo Penta D2-55 (55 hk) bara 1141 timmar
Dieseltank: 210 l
Vattentank: 2 x 230 l
Classic version 4 kabinor med två toalett (ägare kabin framme)

UTTRUSTNING

Exempel på rikhållig uttrustning

- Djub bly köl
- Volvo 3 bladet folding Propeller
- Gas Rod Kicker
- 25kg Delta Anchor med 60m kätting
- Fyre 140AH Battery
- Upgrade till D2-75 Engine (standard är D2-55)
- Extra dusch i toalett framme
- Bow Thruster SP75
- Raynav 300 GPS
- Stereo med CD player
- Waterproof Cockpit Speakers
- Cockpit wind breakers / Spray Dodgers
- Extra Masthead All round White light (for anchor)
- Extra Masthead Tricolor (Standard nav lights at deck level)
- DSC VHF
- AIS receiver tilsluttet Standard Horizon Chart plotter vid rorsplatts
- Eberpacher D5Lc diesel varmer med extra outlets (en i wet locker)
- Selden mast stowing Spinnaker pole
- Hull Anode
- Upgraded brandsläkkare i motorrummet
- Covers till rat och cockpit bord

Download PDF versionen av den fulla utrustningslista med ägares kommentar ovenför.

(Flera foton och interieur bilder på väg)