

Bavaria 34 Cruiser, 2009

Location: Humlebæk

Price: 495 000 DKK. (724 249 SEK/66 272 €/280 616 PLN)



Bavaria 34 Cruiser from 2009 having gone through an almost total upgrade in 2017 now ready for its new owners.

KEY FACTS BAVARIA 34 CRUISER

Designer	Builder	Engine	
	Bavaria Yachts	Volvo Penta	
Loa 10.71 m	Beam 3.6 m	Draft 1.9 m	Lwl -
Displacement 5700 kg	Ballast -	Max height -	Fuel tank 150 l
Headroom -	Engine hours 640 h	Win code -	Hull Number -



Michael Staufeldt
Yachtbroker
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 34 CRUISER

Denna unika Bavaria 34 Cruiser är i 2015-17 totalt genomrenoverat av kända Humlebæk Varv. Båten står därför nästan som ny med ett antal uppgraderingar och finish, som gör att denna Bavaria 34 skiljer ut från alla andra Bavaria.

Båten är ommalat i en lysgrå AWL Grip färg, som gör den otrolig enkel o underhålla (måste aldrig poleras), lika med det blev pålagd ett teakdäck, vilket samtidig ger båten ett exklusivt look. Sämtliga skrovgenomföringar och kranar blev bytt, kölen blev umlagd med glasfiber, vilket gör, att den aldrig kommer o rusta. Förutom detta fick hela aptering en uppdatering med bl.a. nya lyse alcantara dynor, ny ugn, micro ugn, ny vattenvärmare, nytt toilet omm. I 2018 fick båten ilagd en bowthruster, vilket med den starka VP D1 motor gör, att båten är enkel o manövrera också i trånga hamnar.

När Bavaria 34 cruiser lanserades 2007 skrev generalagenten följande:

”Båten har en modern fräck framtoning men där varvets uppskattade klassiskt vackra former finns bevarade. Långa seglande linjer visar satsning på fina seglingsegenskaper. Nya genomtänkta funktioner för segling med exempelvis ett storskotssystem där du alltid kan skota i lovert från rorsmansplats. Sittbrunnen är tack vare nytänkande rekordstor med sittbänkar på hela 2,40 m längd och utrustad med ett bra sittbrunnbord. Modernt rak stäv och två akter ger också mer plats till en komfortabel inredning. Båten har totalt 14 skylights och ventiler vilket ger en extremt ljus båt invändigt och bidrar till båtens fräcka utstrålning. Badbryggan är integrerad i akterspegeln och fälls ut elektriskt.”

Båten är traditionellt inriktad med en stor agterkabin, ett meget velustrutat L-pantry till babord och stor navigationsplats till styrbord. Båtens toilet med dusch hittar du bakom naviplatsen vid nergången från sittbrunnen. Huvudkabinen är nästan enorm med en L soffa till babord och en soffa om styrbord. Det stora salonbordet kan fällas ut så det blir gott om plats till hela besättningen och gästar. Framme finns en stor och ljus förpik.

Denna Bavaria 34 har blivit väl skött av sina ägare, hon är sjösatt och bara klar till sina nya ägare. Bara slippa linorna o sticka iväg.

Fakta:

Längd: 10,71 m
Bredd: 3,60 m
Djupgående: 1,90 m
Deplacement: 5700 kg
Motor: Volvo Penta D1-20, 18 hk, ca 640 timmar
Dieseltank: 150 liter
Vattentank: 210 liter

Segel:

Stor med genomgåande lattor, Elvström dacron

Rullgenua, dacron (Ny 2019)

Gennaker med pål (Ny 2017)

Furlex rullförstag (nyt i 2017)

Navigation/Elektronik:

Magnetkompas

Raymarine ST60+ Log, Lod, vattentemp

Raymarine ST60+ Wind

GARMIN GS MAP 720 GPS-plotter

TV-antenna i masttop

Övrigt:

Webasto värmare

Trykvand (Koldt og varmt)

Spis med ugn (2017)

Microugn (2017)

Bowthruster (2018)

Teakdäck (2017)

Full utrustningslista hittar du i pdf ovenför eller ta kontakt tillt erik@baadagent.dk eller michael@baadagent.dk för mera information eller en evt. visning.

COVID 19

Båtagent vänder till alla köpare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, att hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köparens undersökningsplikt kvarstår.”



Båtagent
info@båtagent.se

+46 (0) 733-73 31 70