

Hallberg-Rassy 40, 2005

Location: Göteborg

Price: 2 995 000 SEK (274 057 €/2 046 980 DKK/1 160 436 PLN)



Hallberg-Rassy 40-2005, en ägare, båt i toppskick, smartaste layouten. Helt nya oanvända segel, original köpekontrakt med redovisad moms.

KEY FACTS HALLBERG-RASSY 40

Designer
German Frers

Builder
Hallberg-Rassy

Engine
Yanmar

Loa
12.4 m

Beam
3.82 m

Draft
1.99 m

Lwl
-

Displacement
10000 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
400 l

Headroom
-

Engine hours
1260 h

Win code
-

Hull Number
45



Anders Hultman
Boat broker
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 40

Hallberg Rassy 40 Deutsch

Von 2002 bis 2009 wurden insgesamt 168 Exemplare der Hallberg-Rassy 40 gebaut, welche mit ihrem Komfort exzellent für Langstrecken ausgestattet ist.

Die Innenanordnung bietet viel Stauraum und hohen Komfort. Durch einen geschickten Konstruktionsstil, bei dem die Raum- in der Cockpithöhe genutzt wird, wird auch im Durchgang zur Achterkabine volle Stuhlhöhe erreicht. Im Toilettenraum gibt es eine separate Dusche mit Plastikwanne. Das Interieur dieses Exemplars ist mit zwei Sesseln auf der Backbordseite des Salons ausgestattet, was Hallberg Rassy 1984 als erste Yacht der Welt eingeführt hat.

Im großen Maschinenraum wurde die technische Ausstattung installiert. Hier finden Sie den Hauptmotor, Pumpen, Filter, Ladegeräte, Wechselrichter und vieles mehr. Die Details, dass diese Geräte für Wartungsarbeiten leicht zugänglich sind und schalldämmen ist. Der Hauptzugang erfolgt über zwei Türen auf der Steuerbordseite und eine Ingresskabine am Boden des Cockpits. Außerdem ist der Boden des Cockpits verschraubt, sodass der Motor auf demselben Weg herausgehoben werden kann, wie er ins Boot gekommen ist. Es wird davon ausgegangen, dass die Hallberg-Rassy-Boote ausgebaut und intensiv gewartet werden, was früher oder später dazu führt, dass größere Instrumente und Komponenten des Bootes ersetzt werden müssen. Bei einem exzellenten Langstreckenagier wie der HR 40, muss das Erneuern von Tank, Motor etc einfach und schnell möglich sein.

Knochen: so lautet das Urteil über die Hallberg-Rassy 40, als Curt Oelén und die Zeitschrift Seltas das Boot im Herbst 2007 testeten.

Das Modell bietet die von Oerdmán Frans entwickelte Hallberg-Rassy 39 ab und verfügt über eine größere Verdrängung, ein schickes Vorschiff, ein tieferes Ruder, eine größere Segelfläche sowie ein schmales Heck und einen aufrechten Gang mit einem annehmbaren Sprung.

Dieses Exemplar bietet eine Steuerbord-Winkelrutsche und den achterlichen Durchgang zur praktischen und geräumigen Achterkabine mit einer Doppellage an Backbord und einer Einzelkammer an Steuerbord. Es gibt reichlich Stauraum und viele wunderschöne Details.

Vor der Kabinabreite befindet sich eine schräge Stange und gegenüber zwei bequeme Klappesessel. In das Schronnmodul über dem Sessel hat der Besitzer sehr elegant einen auswechselbaren Fernseher eingebaut. Wenn Sie dies nicht benötigen, bleibt die ursprüngliche Abdeckung erhalten.

Die Masthöhe befindet sich in der Mitte des Tisches. Der Vorseil dieses Bootes ist, dass sich das Bad direkt an Backbord der unteren Etage befindet, sodass man nicht mit einem Segelblöcken durch das ganze Boot gehen muss.

Hinter dem Sessel befindet sich eine sehr nützliche Neigungsverstellung.

Vorne gibt es eine geräumige Vorderkabine mit viel Stauraum, Schränken und Schränken.

Dieses besondere Exemplar wurde gut gepflegt, ist mit einem neuen 200er Segel von UK-Systemen, elektrischem Rollmast von Seldén und elektrischer Furke für sanftes Vorwärtstauen ausgestattet. Außerdem neue Furus-Instrumente 2021, nur 1200 Motorstunden.

FAKTEN

Rumpfnummer: SE H8M 40048D405

Designer: Oerdmán Frans

Motornummer: E0115

Länge: 12,4 m

Breite: 3,82 m

Tiefe: 1,99 m

Verdrängung: 10 Tonnen

Eigenesicht: Bei 4,1 Tonnen

Segelfläche: 80,8qm

Masthöhe über Wasser: 18,3 m

Motor: Yanmar JH4E

Leistung: 54 PS

Motorbetriebsstunden: 1260

Dieseltank: 400 l

Wassertank: 370l

AUSRÜSTUNG

Die vollständige Ausstattungsliste finden Sie in der obigen pdf-Datei, unten befinden sich einige Ausstattungsbeispiele.

Aufgelist

Ruder

Wechselrichter

Elektrische Rollenmast

Elektrische Furke

Neue Segel, UK 2021

Neue Furus-Instrumente 2021

Bugtrahfuder

Beiboot

4-PS-Motor für Beiboot

Komplette Ausrüstungsliste

Hallberg-Rassy 40-2005

Es gilt das freie Ablehnungsgesetz, was bedeutet, dass der Verkäufer das Recht hat, zu wählen

wer das Boot unabhängig von den eingegangenen Geboten erwerben wird.

Verkauft durch Båtagent Schweden

www.batagent.se

Anders Hultman

E-Mail: anders@batagent.se

Tel: +46 (0)730 430 35 91

Motor

• Yanmar JH4E

• Nr.: E0115

• Motorbetriebsstunden: 1260

• Leistung: 54 PS

• Propeller: klappbar

• Gerade Achse

• Kraftstofftank ca. 400, Diesel

Segel und Takelage

• Großsegel UK Systemen, 2021, Spitzenklasse

• Cruising Poly, Isomast, 42,5km, stehende Latten

• Rollmast Seldén-Deck, Maststeuerung

• Rollmast, UK Systemen

2021, Poly (umner Torndel), 53,8qm

Inklusive UV-Schutz, im Achter- und Vortriek,

Steuerbordseite, und Bugkompenster entlang des Vorschiffs

• Elektrische Furke für Vorsegel

• Ruderschlag

• 2 Fallwinden am Mast

• Spinnakerbaumstange am Mast

Komfort

• Salon mit Sesseln anstelle von Standard

• Maximale Breite der Heckkante BB

• Ablage vor der Achterkante unter dem Spiegel

• Fachhöhe-Trostress in der Bugkante

• Schuhschubladen an der Decke in der Vorkante, SB

• Hochglanzelackierter Kunststoff außen

• Tische in Vorkante-Kajenfronten inkl. Böden

• Gerade Ecke, aufklappbare Oberseite des Salons, Steuerbordseite

• Messingkleben an allen Knöpfen

• Details Boddelekt (für Gangway)

• Verlängerung der Sprayhood

• Seewasserhahn mit Schlingentuch

• Montierschlüsse

• Rettungsgurtbeschlag im Cockpit, Wichard

• Große Schattenschilder, 2 Stück, 1 Gasflaschenhalter im Ovalekasten (für 6 kg)

• Infinity-Lautsprecher in normaler Position im Boot

• Mikrowelle

• Dusche auf Badplattform

• Gefrierkühlschrank mit doppeltem Thermostat in separater Box

• Elektrische Toilette

• Bugtrahfuder

• Enteisungung Kühllichoch/Gefrierkühler, über Durchblaufpumpe/3-Wege-Ventil

• Elektrische Ankerwinde, Lewmar, Kette 50m/9,5mm Kette, 20kg Delta-Anker

• Obere Planken dreifarbig mit Ankerketten

• Gummiaufhängung am Maschinenraumlüfter

• Leuchte drehbar

• Lewmar 40CEST Großschotwinde

• Warmwasserbereiter Thermo

• Mastervolt-Ladegerät

• Mastervolt Wechselrichter mit Überwachung

• Ladestrom

• Kabelkanal für 120V im Motorraum

• Sperrholzplatten im Motorraum

• Starterbatterie in extra Box außerhalb der Standard-Box

• Alter Batteriekasten montiert mit 2 Stk. Standard-Starterbatterien (280 V)

• Furus-Instrument FI-70, 4 Stück, 2021

• iDSI-800, Triebwelle für Tiefe, Geschwindigkeit/Temp. inkl. 6 m Kabel, 2021

• Analoges NMEA-Datenkonverter, Schnittstelle, analog-digital für F1500 (verwendet in mit F10), 2021

• Furus FI 5011, Windsensur, 2021

• FI-50 Windemerkkabel, 30m

• FI-502, Multistreckdose 6-fach und 2-fach

• FNMEA2K2, Furusom NMEA 2000-NMEA2005, bidirektional

• Elektrische Maststange

• Verteilungsgelände mit drei-treuen Verteilern und Oberleitungsbrücke

• Teufeln von besonderer Qualität, Top/Down/Ting/In

• Verdeck über Cockpittisch/Steuerposten

• Entlüftungöffnungen aus Bronze

• Rodlock mit Gasfeder

• Hecktrage

• Spinnaker-Fall mit Entlastungsrichtung

• 12V/140 A Generator und Notstart (Yanmar)

• Heizergerät

• Feuerlöcher, die abgelassen sind

• Verbaugungsmaterial

• LPO-Schleife müssen ersetzt werden

Die Informationen über die Ausrüstung sind nur Beispiele. Die Angaben des Bootes vor der Übergabezeit. Batagent hatte nach nicht die Möglichkeit, die Ausrüstung im Detail durchzugehen. Es wird erwartet, dass die Informationen korrekt sind, dies kann aber nicht von Batagent garantiert werden.



Batagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70