Bavaria 30 Cr, 2006

Location: **Kungsör**
Price: **515 000 SEK (47 125 €/351 984 DKK/199 540 PLN)**







Bavaria 30, den minsta av de Bayerska snilledragen från J&Js ritbord. Så mycket innehåll i ett trevligt kompakt format. Bra boende med fin komfort och bra segling. Möjligt? Absolut i denna fina båt från 2006.

KEY FACTS BAVARIA 30 CR

Designer	Builder	Engine
j&j design	Bavaria Yacht	Volvo Penta

Loa 9.45 m	**Beam** 3.29 m	**Draft** 1.85 m	**Lwl** -
Displacement 4400 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 90 l
Headroom -	**Engine hours** -	**Win code** -	**Hull Number** -



Thomas Landegren
Boat broker
+46 762-13 84 21
thomas@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 30 CR

Bavaria 30 Cruiser tillhör den generation Bavaria som på många sätt kombinerar alla de egenskaper som en modern segelbåt för familjen skall ha, rymlig, pålitlig, bra innehåll och effektivt producerad för att få in så mycket som möjligt per krona. Besiktningar har visat att Bavaria från denna tid håller måttet och väl det. Inredningen är lite av ett trolleri, kan en 30-fotare vara så rymlig och smart invändigt?
Seglingsegenskaperna är förvånansvärt bra och alla installationer ombord håller bra standard. I detta exemplar är allt på plats för en bekväm skärgårdssemester. Rullstor och rullgenua, en bra Penta och ratt sörjer för enkel och bra framdrivning både under segel och för motor. Båten har blivit väl omhändertagen av sin ägare och är i dag i ett bra skick.
En båt som lagom på så många sätt.

FAKTA
Längd: 9.45 m
Bredd: 3.29 m
Djupg: 1.85 m
Depl: 4.400 kg
Motor: Volvo Penta D1-20 (19 hk)
Bränsletank: 90 lit
Vattentank: 150 lit
Septitank: 60 lit med däckstömning

UTRUSTNING
Nedan följer några exempel på utrustning,
för detaljerad utrustningslista se pdf-fil ovan:
Rullstor, Elvström High-Tech
Rullgenua, Elvström High-Tech
Plotter Raymarine A65
Autopilot, Raymarine ST6001
Vindinstrument
VHF
Sprayhood
Sittbrunnskapell
Peke med stege
Värmare
Täckställning