

Princess V40, 1998

Location: Karlskrona, Sandhamn

Price: 1 075 000 SEK (99 300 €/742 106 DKK/420 653 PLN)



Princess V40 – 1998, ca 650 tim på motorer

KEY FACTS PRINCESS V40

Designer	Builder	Engine	
Loa 12.56 m	Beam 3.73 m	Draft ca 1.2 m	Lwl -
Displacement ca 9000 kg	Ballast -	Max height -	Fuel tank ca 720 l
Headroom -	Engine hours 650 h	Win code GB-MPPQ5135K798	Hull Number -



Niklas Gustafsson

Yacht broker and partner Båtagent International AB

+46 707-20 42 20

niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF PRINCESS V40

Princess V40 från 1998 är en välbalanserad sportcruiser som kombinerar prestanda, komfort och klassisk design från Princess. Passar för både dagsturer och längre vistelser ombord. Modellen är byggd av brittiska Princess Yachts och präglas av en genomtänkt layout där utrymmena utnyttjas effektivt. Detta exemplar är mycket påkostad och omhändertagen genom åren

Skrovet är utformat med en markerad V-botten, vilket är en viktig del av båtens köregenskaper. Den relativt djupa V-formen i fören hjälper till att skära igenom vågor på ett mjukt och kontrollerat sätt, vilket bidrar till en mer behaglig gång även i lite grövre sjö.

Utomhus erbjuder sittbrunnen gott om plats för socialt umgänge, med en rymlig soffgrupp och ett överskådligt förarområde där instrumentering och reglage är lättillgängliga. Här finns även kapell som förlänger säsongen och gör båten mer användbar i varierande väderförhållanden. Badplattformen akterut underlättar tillgång till vattnet och är praktisk vid bad eller hantering av jolle.

Invändigt möts man av en klassisk inredning i träfinish, med salong och pentry i öppen anslutning. Pentryt är utrustat för matlagning med spis, ugn, kyl och förvaringsutrymmen.

Soffan i salongen är ombyggd till en mer praktisk skön plats för middag eller avkoppling framför tv.

Planlösningen omfattar två separata kabiner – en förpik och en akterkabin – vilket ger goda möjligheter till övernattnin för familj eller gäster.

Badrumm med toalett och duschmöjlighet.

Maskinellt är Princess V40 utrustad med dubbla dieselmotorer från Volvo Penta KAD 44 med ca 650gångtimmar, vilket ger både god manövrerbarhet och stabil gång i olika sjöförhållanden.

Båten är väldigt fräsch och uppdaterad både vad gäller komfort och teknik.

Fungerande Elverk från Kohler levererar ström till bland annat spis och ugn, batteriladdning, eller så kopplar man in sig på landstorm

AC-anläggning gör temperaturen behaglig när det är för varmt, när det blir lite kallare så finns dieselvärmare.

Exempel på Utrustning och uppdateringar:

2 x Volvo Penta KAD 44 ca 650timmar

Elverk, Kohler

AC

Dieselvärmare

Varmvattenberedare

Fullt fungerande kök med induktionshäll, kombiugn kylskåp

Wetbar i sittbrunn med kylskåp

Dusch i badrum och på badbrygga

Ankarspel fram och bak

Ny stark bogpropeller, Sleipner SE80 (2024)

Sensorer Trimplan Bettet 2022 Trådlös Fjärrkontroll till Bogpropeller

Bennet Auto system trimplan 2022 Trådlös Fjärrkontroll till Ankarspel i aktern

Båda Dreven renoverade 2018-2019

Ny Axiom 9 2023-07-15

Ny AIS Raymarine 2023-06-20

Ny Axiom 7 2023-09-20

Ny Bogpropeller Sleipner SE80 2024-03-15

Victron isolationstransformator 3600W 2023-09-30

Batteriladdare Victron centaur 80A 2023-12-30

Victron Laddregulatorer 2023-12-30

Victron Smart Chuntar 2023-12-30

Victron Solcells laddare 2023-12-30

Nya förbrukningsbatterier 4 st AMG Victron 165 Ah 2023-12-30

PC med windows 10 2023-12-30

21,5 tums skärm för utomhus vid förarplats 2023-12-30

Raymarine VHF 2021-12-30

Lackat däck och ny halk lager 2024-03-15

Ny kyl & frysbox 75 Liter 2014-04-15

Nya Turbo båda maskinerna 2023-10-15

Nya Generatorer Båda maskinerna 2024-08-01

Ny Tv 2025

Ny 5G Router 2025

Söklampa targabågen 2024

Kamera Motorrum 2024

Backkamera Styrbord & Barbord 2024

Kamera targabågen 2024

Nytt Vattenuttag badbrygga Varm & Kallt 2023

12V saltvattenpump för tvätt av båten 2025

Nya Gobius sensorer 2024-2025



Batagent
info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70