



Rånäsjulle kölen rest 2022, sjösatt 2023, förste ägare säljer detta kulturhistoriska smycke. Nu sänkt pris.

KEY FACTS RÅNÄSJULLE

Designer

Builder
Lilla Kålviks Varv

Engine
Torqeedo

Loa
4,9 m

Beam
-

Draft
-

Lwl
-

Displacement
-

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
-

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
-

Hull Number
-



Anders Hultman
Boat broker
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF RÅNÄSJULLE

Historia

Originalen till jullen byggdes 1921 av Johan Andersson på Rånäs åt en fiskare. På senare år ägdes jullen av segelmakaren Harald Karlsson som sytt många segel till allmogebåtar. Harald ansåg att jullen hade mycket bra sjöegenskaper så när hon började bli gammal föreslog han Lilla Kålvik att malla av henne.

Denna julle är alltså en kopia av Johan Anderssons ursprungliga Rånäsjulle. Den enda avvikelse som gjorts på varvets rekommendation är att förse jullen med en 80x80 mm järnbalk fäst under ekkölen. Därmed slipper man invändig barlast. Hon har genom detta blivit mycket stabil och familjevänlig.

Lilla Kålvik

Jullen är byggd på Lilla Kålvik Båtbyggeri nära Mollösund. Varvet drivs av mamma Christina, båtbyggare i åttonde generationen och sonen Johnny, båtbyggare i nionde generationen. Kölen restes under hösten 2022 och leveransen skedde i juni 2023.

Jullen är byggd helt i ek med spanten enepinnade. Durkar i furu gråmålade enligt tradition. Till jullen hör en elutombordare som hängs upp på styrbords låring med ett beslag som fästs i en tolleklamp. Elmotorn är försedd med två extra batterier.

Specifikation

Längd 4,9 meter (16 fot)

Bredd 2,0 meter

Spristång, toppstång delad på mitten

Segel storsegel (sprisegel), fock, toppsegel

Hamnkapell

Elutombordare Torqeedo Travel 1103 med lång rigg och integrerat batteri 915 Wh. Två extra

Torqeedo batterier 915 Wh

Båtvagn obromsad