

# Nimbus 250 R Nova, 2001

Location: Kalmar

Price: 535 000 SEK (49 252 €/368 051 DKK/209 540 PLN)



Nimbus 250 R Nova är en walk-around båt med bra sjöegenskaper

## KEY FACTS NIMBUS 250 R NOVA

**Designer**  
Ocke Mannerfelt

**Builder**  
Nimbus Boats

**Engine**  
Volvo Penta

**Loa**  
7.5 m

**Beam**  
2.6 m

**Draft**  
0.95 m

**Lwl**  
-

**Displacement**  
2300 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
ca 200 l

**Headroom**  
-

**Engine hours**  
ca 800 h

**Win code**  
SE-NIMA0014K001

**Hull Number**  
-



**Niklas Gustafsson**

Yacht broker and partner Båtagent International AB

+46 707-20 42 20

[niklas.gustafsson@batagent.se](mailto:niklas.gustafsson@batagent.se)

## DESCRIPTION OF NIMBUS 250 R NOVA

---

Nimbus Boats 250 R Nova är en klassisk svensk walk-around båt designad för nordiska förhållanden. Modellen kombinerar sportiga köregenskaper med praktisk layout för dagsutflykter och kortare övernattningar. Skrovet är konstruerat av den välkände båtdesignern Ocke Mannerfelt och är känt för sin stabilitet och effektivitet i sjö.

### Grunddata

Längd: ca 7,50 m  
Bredd: ca 2,60 m  
Djupgående: ca 0,95 m  
Deplacement: ca 2 300–2 500 kg  
Bränsletank: ca 200 liter  
Vattentank: ca 70 liter

### Layout & funktion

Walk-around däcklösning med breda sidodäck  
Stor social sittbrunn med soffa och bord  
Förpik med två kojplatser  
Separat toalettutrymme, Septiktank med däckstömning  
Stor badplattform akterut

### Skrov & sjöegenskaper

Djupgående V-skrov  
Stabil gång även i lite grövre sjö  
Effektiv planing och god bränsleekonomi  
Walk-around layout ger säker rörelse runt hela båten  
Modellen fick tidigt kommentarer som en sportig men praktisk familjebåt i 25-fotsklassen.  
Inomhusförvarad senaste 15 åren, underhåll och service (motor och drev) skött av varvet och dokumenterad

### Motor

Volvo Penta KAD32 diesel  
ca 170 hk  
Marchfart, 18- 20kn  
toppfart ca 30kn (beroende på passagerare, väderförhållande etc.)

- Drev Volvo Penta duoprop.
- Bälge kommer bytas innan leverans
- 2 extra nya propellrar till duoprop drev
- Batteri 2st
- Full teak
- Signalthorn 2st på targabåge
- Strålkastare på targabåge
- Gång-/defrostvärme
- Vindrutetorkare med spolning (pump renoverad)
- Tryckvattenpump till handfat på toa och dusch i akter. (pump renoverad)
- Sittbrunnsbelysning
- Belysning kojor 2st
- Trimplan
- Bränsletank ca 200 L.
- Vattentank ca 70 L
- Septiktank med däckstömning alt. genom skrov
- Bra dynor ut-/invändigt
- Kapell för utvändiga dynor i sittbrunn
- Fender 4st
- Förtöjningslinor
- Simrad plotter
- Radio/CD med 4st högtalare
- Badstege i akter
- Extra ny stege till för med fäste på peke
- Teakbord i sittbrunn
- Helkapell, över hela sittbrunn samt för styrhytt. (stora kapell mkt fint)
- Skrov helfolierat för enklare skötsel
- Botten renskrapat och målat ned primer Hard Racing vitt. Kalmar Marina.
- Motor gavs försäkringen av varv, bland annat bytt avgas krök.



**Batagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70