Greenline 33, 2011

Location: **Svinninge maina.**
Price: **1 350 000 SEK (122 609 €/915 401 DKK/522 401 PLN)**







Greenline 33, 2011. En båt med få kompromisser – byggd för ett bekvämt liv ombord. Tänk dig ett bra hotell vid stranden, fast på vattnet. Båten är designad för behaglig deplacementfart, vilket ger låg bränsleförbrukning.

KEY FACTS GREENLINE 33

Designer	Builder	Engine
J&J	Seaway	VW Marine TDI 165

Loa	Beam	Draft	Lwl
9,99 m	3,49 m	0,7 m	-
Displacement	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
4700 kg	-	-	500 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Hull Number**
-	165 h	SI-SWY33145D111	-



Björn Hägerman
Boat broker
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF GREENLINE 33

Greenline 33 är en kompromisslös motorbåt som inbjuder till långa vistelser ombord. Den innovativa slovenska Greenline 33 har hyllats världen över och är utan tvekan en av de mest prisbelönta båtarna i historien. Med över 500 byggda exemplar och 30 utmärkelser blev Greenline Yachts snabbt populärt för sin banbrytande design.

Redan när man kliver ombord märks det att Greenline är en båt full av smarta lösningar. Ytan från akterdäck in mot salong och pentry är helt sömlös. Pentryt, som snarare kan beskrivas som ett utomhuskök mellan salong och akterdäck, är fullt utrustat med gasolspis, ugn och gott om förvaringsutrymmen. Denna båt har dessutom en extra frys.

Salongen rymmer ett större sällskap för middag eller samkväm, och från akterdäck fäller man enkelt ner badbryggan.

Under däck, en halv trappa ner, finns en rymlig hytt med två rejäla kojer. Med ett enkelt handgrepp kan de skjutas ihop till en stor dubbelsäng. Här finns även en toalett med dusch samt gott om förvaring.

Från båtens förarplats har man full översikt över alla instrument och navigationsutrustning. Den välisolerade femcylindriga motorn nås enkelt under durken i salongen för service och inspektion. Denna båt har endast ca 280 motortimmar och har nyligen genomgått en omfattande rekond av hela skrovet och inredning.