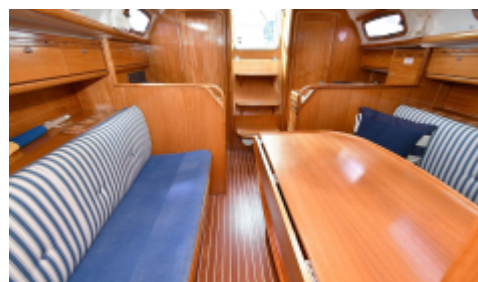


Bavaria 30 Cruiser, 2007

Location: Västerås

Price: 465 000 SEK (42 589 €/318 073 DKK/180 673 PLN)



Bavaria 30, den minsta av de Bayerska snilledragen från J&Js ritbord. Så mycket innehåll i ett trevligt kompakt format. Bra boende med fin komfort och bra segling. Möjligt? Absolut i denna fina båt från 2007. Första ägaren säljer !

KEY FACTS BAVARIA 30 CRUISER

Designer
j&j design

Builder
Bavaria Yacht

Engine
Volvo Penta

Loa
9.45 m

Beam
3.29 m

Draft
1.85 m

Lwl
-

Displacement
4400 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
90 l

Headroom
-

Engine hours
1160 h

Win code
-

Hull Number
-



Thomas Landegren
Boat broker
+46 762-13 84 21
thomas@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 30 CRUISER

Bavaria 30 Cruiser tillhör den generation Bavaria som på många sätt kombinerar alla de egenskaper som en modern segelbåt för familjen skall ha, rymlig, pålitlig, bra innehåll och effektivt producerad för att få in så mycket som möjligt per krona. Besiktningar har visat att Bavaria från denna tid håller måttet och väl det. Inredningen är lite av ett trolleri, kan en 30-fotare vara så rymlig och smart invändigt?

Seglingsegenskaperna är förvånansvärt bra och alla installationer ombord håller bra standard. I detta exemplar är allt på plats för en bekväm skärgårdssemester. Rullstor och rullgenua, en bra Penta och ratt sörjer för enkel och bra framdrivning både under segel och för motor. Båten har blivit väl omhändertagen av sin ägare och är i dag i ett bra skick. En båt som lagom på så många sätt.

FAKTA

Längd: 9.45 m

Bredd: 3.29 m

Djupg: 1.85 m

Depl: 4.400 kg

Motor: Volvo Penta D1-20 (19 hk)

Bränsletank: 90 lit

Vattentank: 150 lit

Septitank: 60 lit med däckstömning

UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning, för detaljerad utrustningslista se pdf-fil ovan:

Rullstor, Elvström High-Tech

Rullgenua, Elvström High-Tech

Plotter Raymarine Axiom 9

Autopilot, Raymarine Evolution

Peke med stege

Gasolspis med ugn

Kylbox

Varmvattenberedare