



Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Niklas Gustafsson

Mail: [Niklas.gustafsson@batagent.se](mailto:Niklas.gustafsson@batagent.se)

Tel: 070 720 42 20

## Motor

- Yanmar 4JH2B, 4 cyl, 51 hk/36,7 kW, sötvattenkyld. Motornummer 08268.
- Backslag: Kamazaki KM 4A, nr 9871.
- 3-bladig fast Radice-propeller.

## Segel och rigg

- Storsegel (nytt 2015): 32,5 kvm med segelnummer SWE 82, UK Syversen crosscut dacron 390g. Tre rev, fyra genomgående lattor.
- Bomkapell (2004): Mörkblått, UK Syversen.
- Lazyjacks.
- Rullgenua 150 procent (2017): 50,4 kvm UK Syversen Top Class cruising, poly laminat, triradial med vitt uv-skydd.
- Kapell (2004): Mörkblått, UK Syversen.
- Rullgenua kutterflock (2017): 24 kvm UK Syversen, crosscut dacron, revningsbar, vitt uv-skydd.
- Kapell (2004): Mörkblått UK Syversen.
- Ankarsegel UK Syversen 4,5 kvm (2021).
- 2 Lewmar 50 ST monterade på rostfria bryggor för skotning av förseglen.
- 2 Lewmar 40 ST på skotbänken för skotning av storseglet.
- Seldén mastheadrigg med enkla spridare.
- Dubbla häckstag. Dubbla förstag med Furlexrullar.
- Två Andersen 40 ST på masten samt vinsch för revning.
- Spinnakerbom på masten.
- Däckbelysning, motorlanterna samt LED tricolor/ankarljus i masten.
- Windex och vindmätare.
- Masthöjd ca 16m exklusive antenner.

## Inredning, instrument

- Gasterm GTE vattenburen värme med radiatorer i akterruff, salong och förpik.
- Varmvattenberedare Sigmar 40 I med elpatron.
- Tryckvattenpump Jabsco Par Max 2,9 (2017) för varmt och kallt vatten i tvättrum, pentry och sittbrunn.
- Jabsco manuell toa med sjövattnenspolning. Ny 2017 liksom avloppsledning och -ventil.
- Dusch i sittbrunnen.
- Läckagevarnare för gas i ankarboxen-
- Elektrisk fjärravstängning av gas vid kontrollpanelen.
- Alla bordgenomföringar utbytta 2013.
- Styrkompass Plastimo Olympic 135 monterad på rattpedestalen (2021).
- Lowrance Global Map 7500c, med separat antenn, monterad vid styrplatsen (2007).
- Raymarine GPS RN300, med separat antenn, monterad över nedgångsluckan (2004).
- Autohelm ST-50 wind, speed, depth monterade över nedgångsluckan.
- Autohelm GPS (slav) och multi vid navigationsbordet.
- Raytheon Autopilot ST 600+ monterad på kvadranten (2000).
- Raymarine Pathfinder SL72 radar. Antenn i masten och display vid navigationsbordet.
- Navtex Furono NX-500 med pappersutskrift. Antenn i masttoppen.
- Sailor VHF DSC c4901 med antenn i masttoppen.
- Radarreflektor (röd) monterad på masten.

### **Säkerhet**

- Livflotte Plastimo Transocean 4 personer, med fäste på pushpit. Servad t o m 2023.
- EPIRB Kannad 406, omladdad 2007.
- Jackstay-band med reflex.
- Spade-ankare, galvat, 20 kg. i stäven.
- Lewmar ankarspel.
- Ca 60 m galvad 8mm kätting i ankarbox i stäven.
- Ancor Buddy för säkrare svajankring
- Danforth-ankare, galvat, 12 kg med 50 m blylina i ankarbox i aktern.
- Badstege.
- Stävstege.
- Ankarolina 50 m på pushpit.
- Reservrorkult.
- 4 fästöglor för livsele i sittbrunnen.
- Reservantenn för VHF med kabelanslutning på pushpit.
- 2 länsmpumpar; en elektrisk och en manuell i sittbrunnen.
- 2 självlänsar akter som skotbänken.
- 3 brandsläckare; en i sittbrunnen, en under nedgångstrappan och en intill masten i salongen.
- Brandvarnare.
- Hästskoboj.

- Speciallås i rostfritt för nedgångsluckan.

### **EI**

- Solpanel på luckgaraget.
- 3st belysningsbatterier Varta LFC 12V 105 Ah.
- Startbatteri Tudor TEC 60 Ah.
- Batteriladdare Mastervolt.
- Odelco Batt-Meter2 för övervakning av förbrukning, laddning och spänning.
- 2 Uttag för landström i salongen.
- Europakontakt för landström under skotbänken.
- Jordfelsbrytare.
- Elkabel 2x20 m plus 1x10 m.

### **Förtöjning**

- 6 fendrar 8x27 ''.
- 2 kulfendrar A3
- Förtöjningsgoods inklusive 2 bojkrokar.

### **Övrigt**

- Gummibåt Zodiac (2017)

*Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.*